

AUTOSTRADE PER L'ITALIA
DIREZIONE 5° TRONCO - FIANO ROMANO (RM)
AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI
ORDINANZA n. 64/2017/E

Il sottoscritto Ing. Luca Beccaccini in qualità di Responsabile Esercizio del 5° Tronco AUTOSTRADE con sede in Fiano Romano – Roma

PREMESSO

- che tra il km. 492+998 ed il km. 493+628 carreggiata sud e dell'Autostrada A1 Milano - Napoli, si dovrà procedere a lavori di impermeabilizzazione e di rifacimento della soletta del viadotto "Sassofreddo";
- che si rende altresì necessario disciplinare opportunamente la circolazione in tutto il tratto interessato dai lavori;

VISTO

- gli artt. 5,6,38,41 del DL n. 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada"
- gli artt. di cui al Titolo II Capo 1 paragrafo 2 del DPR n. 495 del 16/12/1992 "Regolamento di Attuazione del Nuovo Codice della Strada"
- il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo"
- il punto 51 dell'allegato 1 della Procedura ASPI "Gestione degli adempimenti da Convenzione Unica e delle comunicazioni da e verso la "STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI";
- il Sommario delle norme per il segnalamento temporaneo e l'esecuzione di lavori in autostrada;

ORDINA

la chiusura delle corsie di sorpasso e marcia veloce della carreggiata sud e della corsia di sorpasso della carreggiata nord dal km 491+500 al km 494+750 dell'Autostrada A1 MILANO - NAPOLI dalle ore 04:00 di martedì 19 settembre alle ore 14:00 di domenica 22 ottobre 2017.

Stante quanto sopra la circolazione si svolgerà su due correnti di traffico per ogni senso di marcia. I veicoli in direzione sud avranno a disposizione la corsia di marcia della carreggiata sud, e in deviazione, la corsia di sorpasso della carreggiata nord mentre i veicoli in direzione nord avranno a disposizione le corsie di marcia lenta e marcia veloce della carreggiata nord. In carreggiata sud – secondo le fasi delle lavorazioni - la corrente di traffico non deviata può, in alternativa a quanto sopra rappresentato, essere indirizzata con un flesso nelle corsie di sorpasso, marcia veloce o di marcia lenta.

L'Ordinanza sarà resa nota all'utenza tramite apposizione di segnaletica come da Supplemento Straordinario alla G.U. N. 226 del 26 settembre 2002 Edizione Marzo 2009 – Autostrade a tre corsie – schema n. 10 (*deviazione parziale con due corsie per la corrente di traffico non deviata, preristringimento in sorpasso*) per il traffico in carreggiata sud e schema n. 7 (*flesso con preristringimento*) per il traffico in carreggiata nord integrato dai segnali "DIVIETO DI SORPASSO" (Figura II 48 Art. 116) e "CORSIE A LARGHEZZA RIDOTTA" (Fig. II 391c Art. 31).

Poiché il provvedimento in oggetto potrà produrre, presumibilmente a partire dal prossimo fine settimana, impatti sulla fluidità del traffico in autostrada, vengono di seguito indicati i seguenti percorsi alternativi:

Direzione sud:

- in alternativa all'ingresso ad Orte percorrere la SP151 direzione Orte, quindi seguire le indicazioni per Orte Scalo - Gallese - Borghetto lungo la SP 150 e successivamente immettersi sulla SS 3 "Flaminia" in direzione Magliano Sabina/Terni con rientro in A1 alla stazione di Magliano Sabina, oppure, solo per veicoli leggeri, prendere superstrada E45 direzione Terni, uscire all'altezza di Nera Montoro e proseguire verso Taizzano-Vigne di Narni - Otricoli - Magliano Sabina con rientro in A1 al casello di Magliano Sabina.

Direzione nord:

- dal casello di Magliano Sabina svoltare a destra lungo la SS3 "Flaminia" in direzione Roma/Civita Castellana, all'altezza di Borghetto seguire le indicazioni per Gallese/Orte lungo la SP 150, quindi seguire le indicazioni per l'autostrada A1 Milano-Napoli con rientro al casello di Orte, oppure, solo per i veicoli leggeri, dal casello di Magliano Sabina seguire a sinistra le indicazioni per Terni - Otricoli proseguendo poi per Vigne di Narni - Taizzano e prendere superstrada E45 direzione Orte con rientro in A1 al casello di Orte.

Gli Enti in indirizzo sono pregati di fare pervenire alla scrivente Direzione di Tronco di Fiano Romano le eventuali criticità e problematiche connesse alla transitabilità dei percorsi alternativi sopra indicati. In caso di assenza di Vostro riscontro si riterrà valido il principio del "silenzio= assenso".

autostredità per l'Italia
Società per azioni
DIREZIONE 5° TRONCO - ROMA

